

REPORTE COMEX 2026

Análisis de Importaciones y Volumen Logístico

Preparaciones de belleza, maquillaje y para el cuidado de la piel, excepto los medicamentos, incluidas las preparaciones antisolares y las bronceadoras; preparaciones para manicuras o pedicuros.

Aranceles Aplicados en la Operación:

33049980 - 33049990 - 33041000 - 33049970 - 33043020 - 33042000 - 33049100 -
33043030 - 33049960 - 33043010

Panorama General

El presente informe presenta el análisis consolidado de las operaciones de comercio exterior para el ejercicio 2025. Basado en datos procesados publicados por Aduanas, este reporte desglosa el comportamiento logístico del comercio exterior de Chile.

Distribución Geográfica de Importaciones

El análisis del flujo de carga de Chile en toneladas para el año 2025 revela una distribución heterogénea entre los continentes. América del Norte lidera significativamente, capturando la mayor parte del volumen con 9130 toneladas. Le sigue de cerca Asia con 7965 toneladas y Europa con 7786 toneladas, ambas representando flujos de carga considerables. América del Sur presenta un volumen intermedio de 5034 toneladas. Oceanía, África y, de forma notable, Centroamérica, manejan volúmenes de carga considerablemente menores, con solo 6.86, 58.1 y 8.67 toneladas respectivamente. Esta disparidad sugiere diferencias importantes en la demanda, la capacidad de producción, la infraestructura logística y las relaciones comerciales establecidas entre las distintas regiones y los mercados exportadores de Chile.

Insights Estratégicos:

1. **Dominancia y Oportunidades en Mercados Saturados:** América del Norte, Asia y Europa son los principales receptores de carga de Chile. Si bien indican una alta demanda y rutas establecidas, la competencia puede ser intensa. Se recomienda explorar estrategias para optimizar la eficiencia en estas rutas, como la consolidación de envíos o la diferenciación de productos.

2. **Potencial de Crecimiento en Mercados Emergentes:** América del Sur presenta un volumen de carga sustancial, sugiriendo un mercado maduro pero con potencial de crecimiento. Las regiones con volúmenes bajos, como África y Oceanía, podrían representar oportunidades de expansión si se identifican nichos de mercado o se superan barreras logísticas.

3. **Desafíos Logísticos en Rutas de Bajo Volumen:** La mínima carga registrada en Centroamérica y Oceanía sugiere la existencia de desafíos logísticos significativos o una demanda muy limitada. Investigar las causas de esta disparidad y el desempeño de cada ruta es vital. La eficiencia de las cadenas de suministro y el análisis de costos por tonelada/kilómetro son claves para la toma de decisiones. Evaluar la capacidad de los puertos y redes de distribución es fundamental.

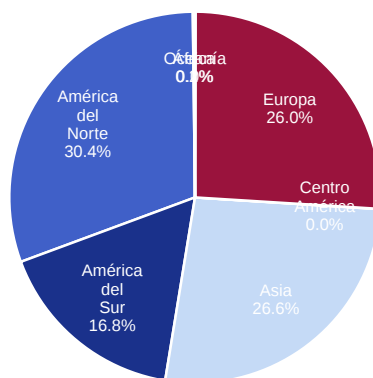
Estimado equipo,

Hemos analizado el flujo de carga de importación de Chile en toneladas para el año 2025, observando una concentración significativa de volúmenes. China y México lideran este mercado, representando una porción considerable del total. Colombia se posiciona como un actor relevante, seguido de cerca por naciones europeas como Francia, Alemania y España, junto con Estados Unidos. Brasil también muestra una presencia notable, mientras que Polonia y Corea del Sur presentan volúmenes menores.

Aquí se presentan 3 insights estratégicos derivados de este análisis:

1. **Concentración de Suministro:** El mercado de importación de Chile en toneladas está fuertemente influenciado por China y México. Las estrategias comerciales deben considerar la dependencia de estas dos fuentes y explorar la diversificación para mitigar riesgos. 2. **Potencial Europeo:** La presencia de varias naciones europeas en los principales puestos sugiere un mercado consumidor maduro y constante para Chile. Se deberían evaluar oportunidades para optimizar las rutas logísticas hacia esta región, considerando la posibilidad de consolidación de cargas o mejora en la frecuencia. 3. **Desarrollo de Nuevos Mercados:** A pesar de los volúmenes más bajos, la aparición de Brasil, Polonia y Corea del Sur indica un crecimiento potencial. Un análisis detallado de las rutas hacia estos países podría revelar oportunidades para capturar una mayor cuota de mercado, adaptando la oferta a las necesidades locales.

Distribución de Importaciones por Continente – 2025



Fuente: Derivada Consultores SpA | datos: Aduanas

Figura 1: Distribución del peso total importado por región de origen.

Top 10 Países de Origen – 2025

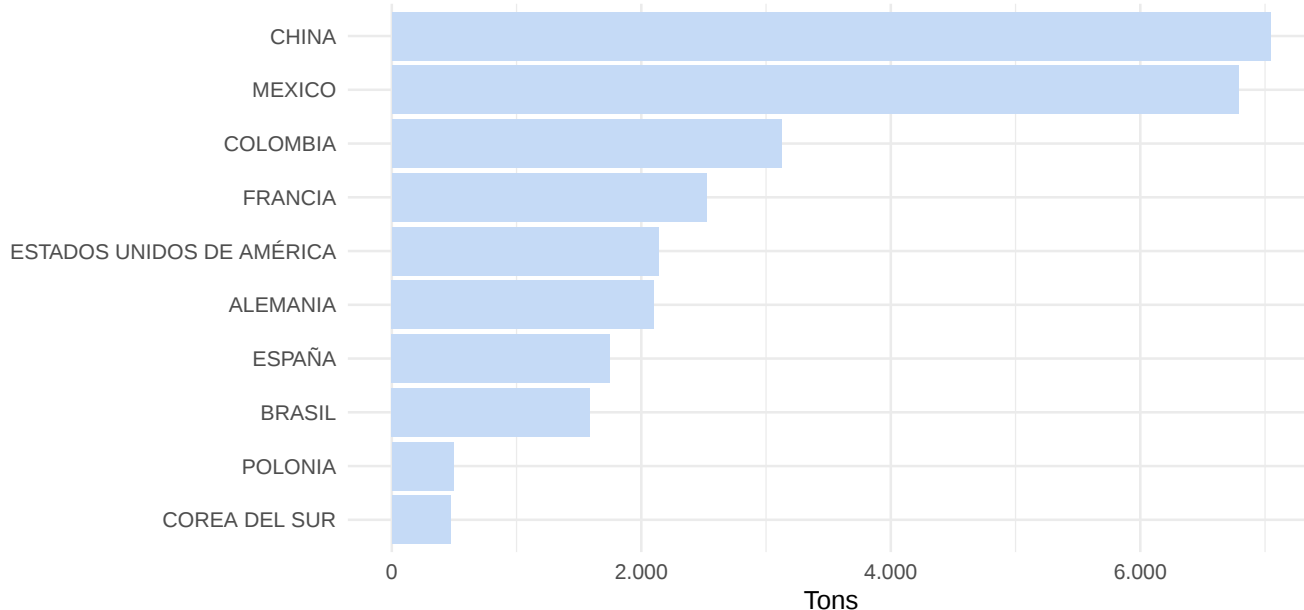


Figura 2: Análisis detallado de participación de mercado.

Análisis de Volatilidad y Tendencia

El análisis del flujo de carga de importación de Chile en el 2025, basado en los datos proporcionados, revela tendencias interesantes en los volúmenes mensuales y su comportamiento anualizado. Observamos fluctuaciones significativas en la carga mes a mes, con picos notables en diciembre y marzo, y caídas marcadas en noviembre y abril. La comparación con el promedio móvil de 12 meses (V12M) para el 2026 sugiere una volatilidad inicial que tiende a estabilizarse hacia mediados de año, aunque con algunas correcciones.

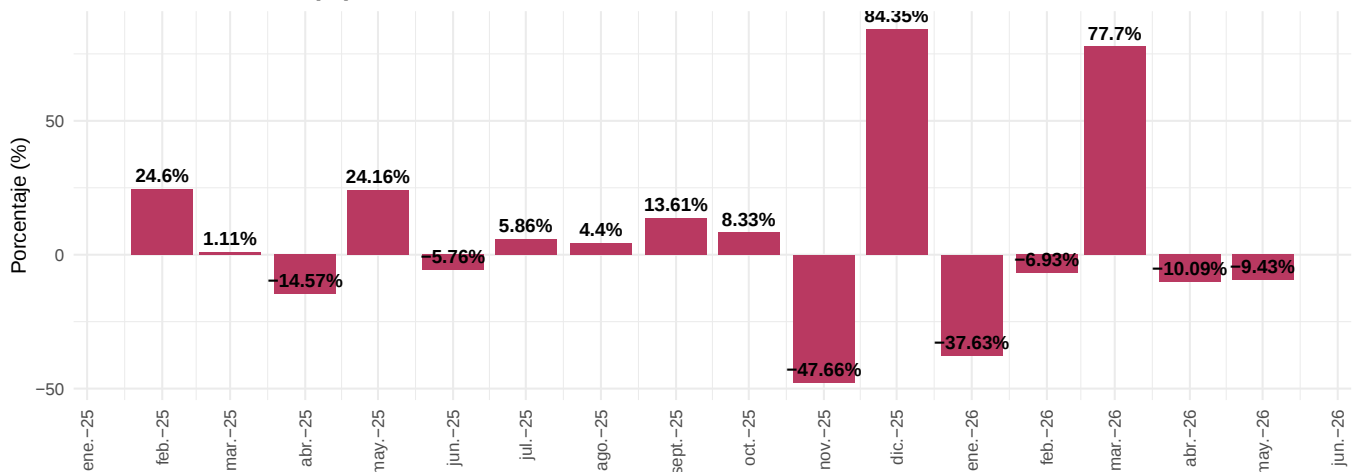
Insights Estratégicos sobre la Eficiencia de Rutas Comerciales:

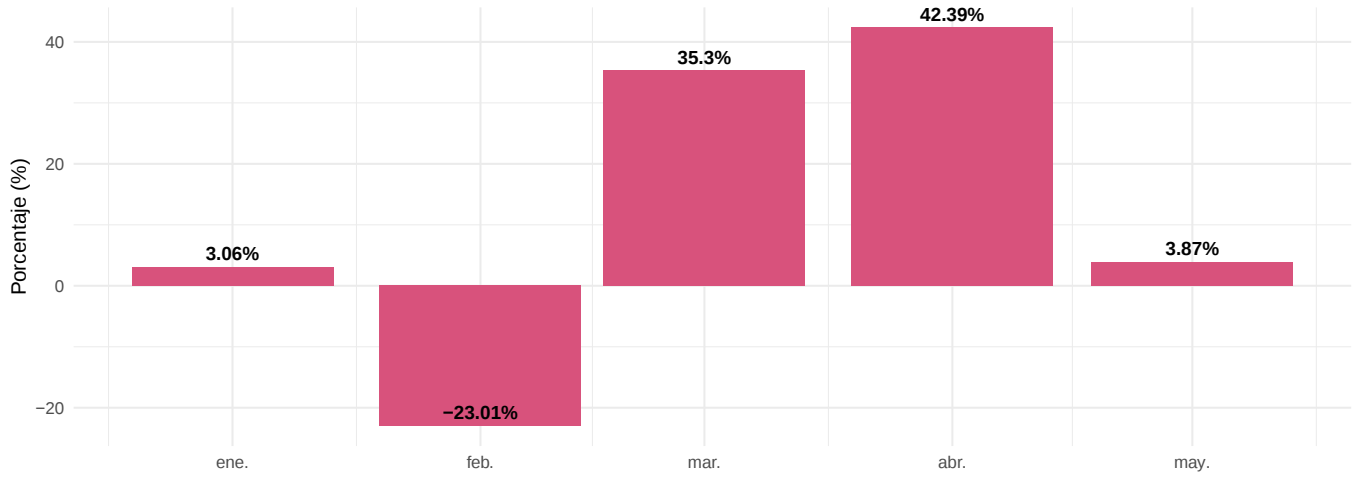
1. Volatilidad como Indicador de Oportunidades y Riesgos: Los picos de carga en meses específicos podrían estar influenciados por temporadas de cosecha, festividades o políticas comerciales. Identificar los factores subyacentes permitirá optimizar la planificación logística, asegurando capacidad y reduciendo costos en los periodos de alta demanda, y anticipando posibles cuellos de botella o excedentes en los de baja.

2. Desempeño Anualizado y Estacionalidad: El comportamiento del V12M en el 2026, que muestra una recuperación gradual tras un inicio incierto, sugiere que las rutas comerciales podrían estar adaptándose a patrones estacionales o eventos específicos del mercado. Es crucial comprender si esta tendencia refleja una mejora en la eficiencia operativa o si se trata de una respuesta a factores externos, para así predecir flujos futuros con mayor precisión.

3. Impacto de las Fluctuaciones en la Cadena de Suministro: Las marcadas caídas en meses como noviembre y abril requieren una evaluación detallada. Estas disminuciones podrían indicar inefficiencias en la planificación, problemas en la capacidad de transporte, o cambios abruptos en la demanda internacional. Abordar estas fluctuaciones es clave para mantener la fluidez y competitividad de las rutas.

Variación Mensual (%) Volumen



Variación Anual (12M) (%)

Evolución Último Año

Aquí tienes el análisis comparativo del flujo de carga de importación de Chile y los insights estratégicos:

Análisis Comparativo del Flujo de Carga de Importación de Chile (2025)

Observamos un patrón interesante en el flujo de carga de importación de Chile durante el año 2025. Los meses de **octubre, septiembre y diciembre** destacan como los picos de mayor volumen de carga, alcanzando cifras superiores a las 3 millones y 3.2 millones de toneladas respectivamente. Estos períodos de alta demanda sugieren una concentración de actividad logística, posiblemente ligada a temporadas de consumo o eventos de mercado específicos para Chile.

Por el contrario, los meses de **noviembre y febrero** presentan los volúmenes más bajos, con el penúltimo mes del año registrando un descenso notable de aproximadamente 1.7 millones de toneladas, y febrero una cifra similar. Esta marcada diferencia entre los meses de mayor y menor actividad resalta una estacionalidad clara en la cadena de suministro de Chile. El primer trimestre del año siguiente (2026) también muestra fluctuaciones, con un repunte significativo en marzo y una disminución en febrero, pero en general, los volúmenes en estas primeras semanas de 2026 se mantienen en rangos similares o ligeramente inferiores a los observados en la segunda mitad de 2025.

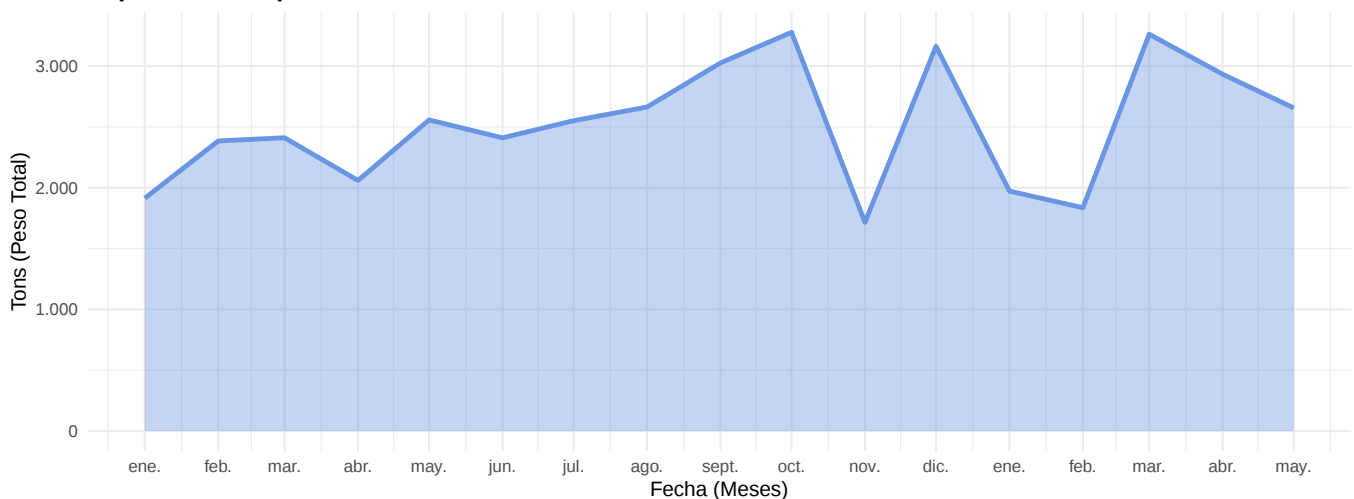
Insights Estratégicos sobre la Eficiencia de Rutas Comerciales

1. Optimización de la Temporada Alta: La fuerte concentración de importaciones en los últimos meses del año (septiembre-diciembre) representa una oportunidad para optimizar la planificación de recursos logísticos, negociar tarifas de transporte más favorables y asegurar la capacidad necesaria para evitar cuellos de botella.

2. Diversificación de la Demanda Fuera de Pico: Los meses de menor actividad (noviembre, febrero) podrían ser aprovechados para diversificar mercados de origen o explorar la logística de productos con menor demanda, buscando una distribución más equitativa del flujo y reduciendo la presión en los meses pico.

3. Análisis de Eficiencia Regional: Es fundamental investigar las causas de la disparidad y el desempeño de cada ruta. La eficiencia de las cadenas de suministro y el análisis de costos por tonelada/kilómetro son claves para la toma de decisiones. Evaluar la capacidad de los puertos y redes de distribución es fundamental.

Importaciones por Mes – 2025



Conclusiones Clave

Aquí tienes un resumen de los datos logísticos de importación de Chile para el año 2025, presentado de manera clara y comprensible.

Análisis del Flujo de Importación de Chile por Continentes:

Observamos una distribución significativa del peso total importado a través de diferentes continentes. América del Norte se destaca como el principal contribuyente, representando una porción considerable del volumen total. Asia y Europa también juegan un papel muy importante, con volúmenes de importación robustos que demuestran su relevancia en la cadena de suministro global de Chile.

América del Sur muestra una participación notable, consolidándose como un mercado importante para la recepción de Chile. Por otro lado, África y Oceanía, aunque con volúmenes significativamente menores en comparación con los principales continentes, también participan en el comercio de esta mercancía. Centroamérica, por su parte, representa una fracción muy pequeña del total de las importaciones registradas.

Principales Países Exportadores de Chile:

Al desglosar las importaciones por país, China emerge como el mayor exportador de Chile, lo que subraya su papel fundamental en el mercado global. México le sigue de cerca, también con un volumen de exportación muy relevante, demostrando su fuerte presencia comercial. Colombia se posiciona como un exportador importante, contribuyendo de manera sustancial al suministro total.

Otros países como Francia, Estados Unidos, Alemania y España también son exportadores significativos, cada uno aportando volúmenes considerables que diversifican el origen de las importaciones. Brasil se integra como un exportador relevante, mostrando la importancia de América del Sur en el panorama exportador. Finalmente, Polonia y Corea del Sur, aunque con volúmenes menores que los líderes, también son parte del conjunto de países que abastecen el mercado internacional de Chile.

Comportamiento Mensual de las Importaciones:

El análisis de las series de tiempo sobre la variación porcentual mensual (VMES) y la variación interanual móvil (V12M) nos brinda una perspectiva dinámica del comportamiento de las importaciones. Inicialmente, en los primeros meses de 2025, observamos fluctuaciones con variaciones tanto positivas como negativas, lo que indica cierta volatilidad.

A medida que avanzamos en el año, algunas tendencias de crecimiento y decrecimiento se vuelven más pronunciadas. La variación interanual móvil (V12M) comienza a mostrar datos más estables hacia el final del período analizado, lo que puede sugerir una estabilización o una recuperación en las tendencias de importación, aunque con fluctuaciones que merecen una observación continua. Es importante notar que los primeros meses de los datos presentan "NA" (No Aplica) para estas métricas, ya que requieren datos previos para su cálculo.

Volumen Total Mensual de Importaciones:

La serie de datos sobre el volumen total de peso de importación por mes para el período comprendido entre enero de 2025 y mayo de 2026 revela la magnitud general del flujo logístico. Se observan picos de actividad durante ciertos meses, seguidos de períodos de menor volumen. Por ejemplo, los meses de septiembre, octubre y diciembre de 2025 muestran volúmenes de importación particularmente altos. Posteriormente, se aprecia una disminución en los primeros meses de 2026, para luego recuperarse hacia el final del período observado. Esta información es crucial para la planificación operativa y la asignación de recursos logísticos.